

新産会

Waku Waku Shinsankai!



新世代産業研究会 / 発行
発行責任者 深井 昇
編集責任者 三浦 光広
平成27年5月1日 発行

<http://www.shinsankai.gr.jp>

浜岡原子力発電所視察研修会のご案内

浜岡原子力発電所を視察する研修会を企画いたしました。
バスでの日帰りコースと、美しい新緑に囲まれた“寸又峡温泉”に宿泊するコースの2通りです。
お好みに合わせていずれかお選びいただけます。この機会に是非ご参加ください。

- 日程： 日帰りコース 平成27年 6月11日(木)
2日間コース 平成27年 6月11日(木)～12日(金)
- 集合： 6月11日 9:00 JR名古屋駅新幹線口 銀の時計前
- 行程： (2コースとも) 名古屋駅/9:10 -- 御前崎/昼食 -- 浜岡原子力発電所視察/約2.5時間
(日帰りコース) -- 金谷駅経由 -- 名古屋駅/19:00頃
(2日間コース) -- 金谷駅 ++ 大井川鐵道 ++ 千頭駅 -- 路線バス -- 寸又峡温泉/19:00
[6/12] 寸又峡散策・昼食/12:40 -- 路線バス -- 千頭駅 ++ SL乗車 ++ 金谷駅
+++ 掛川駅 +++ 名古屋駅/16:46
- 交通機関： 日帰りコース 貸切バス(中部電力手配)
2日間コース 同上とJR、大井川鐵道
- 旅行代金： 日帰りコース ￥1,000
2日間コース ￥30,000[相部屋] ￥35,000[2名利用]
￥40,000[1名利用]
- 募集人員： 20名

- ◆申込締切日： 5月18日(月) ※但し、定員になり次第締切らせていただきます。
- ◆申込方法： 別紙申込書にご記入の上、たびぱーく(株)まで、FAXまたはE-MAILにてお申込みください。
- ★注意事項： 浜岡原子力発電所の入構にあたり、事前に名簿提出(氏名・フリガナ・性別・住所・生年月日)が必要ですので、弊社で作成し中部電力に報告します。
当日、名簿に記載されていない方は入構できません。当日、本人確認の為、「運転転免許証」、「パスポート」、「顔写真付き住民基本台帳カード」のうち、いずれか1つを必ずご持参ください。(37期 たびぱーく(株) 市川聰)

平成27年度 通常総会 開催される

4月21日（火）、東京第一ホテル錦において41名の会員参加により平成27年度の通常総会が開催されました。愛知県産業労働部より次長の相津様、公益財団法人あいち産業振興機構より理事長の森様・常務理事の岩貝様・新事業支援部部長の今脇様、愛知そふいあ会より会長の小出様・副会長の佐藤様を来賓にお迎えし、代表して相津次長よりご祝辞を賜りました。

総会では前年度の事業報告並びに収支決算報告の承認の後、新年度役員が承認され、29期の深井昇氏が会長に就任致しました。新年度役員のもと、平成27年度の事業計画案並びに収支予算案も承認され、滞りなく全ての議事が承認されました。（22期 熊澤鉄郎）



講演会

演題：「航空機のものづくりから学ぶこと」

講師：河合 勝義 様



1972年名古屋大学工学部機械学科卒業。川崎重工業；航空機事業部に入社し、生産技術部で工程計画、生産計画に従事。現在はASK（エアロ・サプライチェーン・コーディネート）の代表としてご活躍されています。

川合さんは冒頭に人材育成の仕事に従事していることから、経営者や指導者の立場から人を育てる難しさについてお話いただきました。

私たちモノづくりの企業が新規参入する場合のお手伝いをされています。

わが国の航空機産業では、川崎重工業・富士重工業・日本飛行機・三菱重工業の4社が主に「MRJ」「B787」の生産を行っています。これらの企業で、B787の機体の約10%（エンジンを含めた）を生産しており、その技術は「MRJ」の製作にも活かされています。航空機産業では素材が従来のアルミ合金からより軽いアルミリチウムに変わったり複合材一体化が進んだり、より高度な技術が要求されるようになっていきます。

航空機製作のCAD設計は自動車メーカーが主流で使用している「CATIA V5」が主流で、車の部品を製作する企業の参入がしやすくなっています。

参入のためには生産稼働率を上げて、国際競争力に負けないコスト低減と品質マネジメントシステム（JISQ9100）の強化が必要です。

（34期 他力博）